

Elektrokolo

...a vše okolo

- Chcete jet na kole rychlostí 25 km/h a nezapotit se při tom?
- Chcete jezdit na kole do zaměstnání ale nestíháte?
- Chcete poznávat přírodu a bojíte se kopců?
- Chcete jet na výlet s ostatními a máte obavy, že jim nebudete stačit?
- Máte zdravotní problémy a normální kolo Vám nevyhovuje?

NAŠE ELEKTROKOLO VÁM TYTO PROBLÉMY VYŘEŠÍ!

- sami si určíte intenzitu pohybu a přizpůsobíte si ji ke svému tělu,
- přídatný elektropohon Vám pomůže tam, kde potřebujete,
- odpadnou Vám nepříjemné vedlejší účinky jako svalová horečka a celkové vyčerpání,
- již nemusíte přemýšlet o profilu trati a obávat se stoupání,
- v hospodě dobijíte sebe i kolo (baterii),
- dříve čekali ostatní na Vás, nyní budete na kopci mezi prvními,
- cyklistika pro Vás bude mít nový radostnější rozměr,
- Vaše životní cyklistická sezóna se podstatně prodlouží.

A to vše za minimální provozní náklady za energii, navíc bez zatěžování životního prostředí emisemi.



CO JE TO ELEKTROKOLO A Z ČEHO SE SKLÁDÁ?

Podle evropské normy je elektrokolem jízdní kolo s přídatným elektrickým pohonem o síle max. 250 W. Pomáhá Vám však jen tehdy, pokud šlapete do pedálů. U luxusnějších modelů Vám změří i sílu, jakou do pedálu šlapete a přidá Vám podle toho energii. U některých modelů si můžete zvýšit výkon např. v kopci akcelerační páčkou nebo nastavením módu sport/stoupání na elektronickém ovladači. Všechny modely však mohou dosáhnout s elektromotorem maximální rychlost 25 km/h, pak se motor vypíná. Dojezd elektrokola určuje především kvalita a kapacita použité baterie, profil terénu, váha jezdce a hlavně to, jakou silou šlapete. Nejlepší, nejlehčí ale také nejdražší jsou baterie LiPol a Lilon. Pokud Vám dojde po cestě baterie, můžete jet v pohodě dál jako na normálním kole, motor neklade žádný odpor. Elektrokolo má vedle baterie a motoru ještě elektronickou řídicí jednotku, senzor šlapání, ovládací prvek na řídítkách, kabeláž a většinou upravený nosič pro uchycení baterie. Toto kompletní elektrovybavení se také dodává jako sada samostatně a může být namontováno na většinu Vašich kol. Co je důležité, na elektrokolo se v provozu vztahují stejné předpisy jako na normální jízdní kolo!



příklad aplikace

systém byl namontován na kole Cross 28" Apache Eagle s řazením Nexus 7-sp a druhý na kole MTB 26" Apache Tuwatawa s klasickým řazením Deore. Na kole MTB jsme jezdili i v těžkých terénech Jestřebích hor a pohon zvládal i ta nejprudší stoupání, smozřejmě se musí šlapat. Výrobce udává dojezd 40-50 km podle profilu tratě, váhy jezdce a intenzitě šlapání. My jsme naměřili toto: Okruh 42 km s převýšením 350 m na cca 65% kapacity baterie, okruh Ratibořického bikemaratonu 48 km/660 m převýšení (jelo se pro porovnání na plný výkon a hodně se používal akcelerační systém) na cca 95% baterie a zlepšení oproti závodu na klasickém horském kole o 1 hodinu. V Alpách trasu Sierre-Zinal 28 km/900 m převýšení na 100% baterie. Vše s váhou jezdce 85 kg. Pokud si na rovinách systém vypnete, dojezd se Vám samozřejmě prodlouží a protože baterie má pouze 2,7 kg, můžete si vzít s sebou náhradní a pak je dojezd opravdu maratonský, bez problému více jak 100 km. Miniaturní nabíječka Vám ještě navíc umožňuje dobít i po cestě např. v restauraci při obědě. 1 hodina dobíjení = cca 10 km jízdy navíc.

Elektrosada Maraton-el

Tato sada byla po testování několika různých systémů vybrána jako nejlepší, nejvýkonnější a nejjednodušší na ovládání. Namontovat se dá téměř na každé kolo bez větších úprav a co je důležité, na kole to není na první pohled ani poznat. Motor se na základě impulsu ze senzoru šlapání rozběhne ihned po rozjezdu a je ve funkci po celou dobu šlapání. Akcelerační páčkou na řídítkách si můžete zvýšit výkon např. v kopcích. Při testování jsme nejedli v rovinách, ale v kopcovité krajině Podkrkonoší a část testů proběhla i v Alpách. Jeden

Sada obsahuje:

- baterie LiPol, 24V/10Ah, váha 2,7 kg, životnost 1000 cyklů, dobít můžete kdykoliv
- stejnosměrný bezkartáčový motor s výkonem 180 W, provedení do přední vidlice, vestavná šířka 100 mm, 36 děr.
- elektronická řídicí jednotka - umístěna v nosiči
- senzor šlapání - umístěn na středové ose
- akcelerační páčka s vypínačem a kontrolkami stavu baterie - umístěná na řídítkách
- brzdová páka s vypínačem - vypíná systém při brždění
- nabíječka
- univerzální nosič pro baterii a řídicí jednotku - umístění uvnitř nosiče
- kabeláž
- hmotnost sady: 7,5 kg

**Maloobchodní cena sady
(bez kola)**

19 900,- Kč vč. DPH.

ELEKTRA



Kolo APACHE ELEKTRA

- motor pomáhá při rozjezdu a při šlapání do pedálů a je umístěn v zadním náboji
- perfektní kombinace síly motoru a lidského šlapání
- odezva 1:1 - systém reaguje na každé šlápnutí jezdce a tím je zaručená perfektní součinnost
- velmi dobrý pocit z jízdy
- rychlé „nakopnutí“ při rozjezdu
- vysoký záběrový moment při nízké rychlosti
- větší výkon v modu Sport/stoupání
- systém vám pomáhá od 0 - 25 Km/h
- senzor - kombinace senzoru šlapání (otáčení) a tenzometrického senzoru síly šlapání
- velký LCD display ukazuje rychlost, ujeté km, stav baterie a také umožňuje nastavení programu jízdy (Mode 1: Normal / Mode 2: Sport/stoupání (vyšší přídatná síla).
- dojezd cca 50 km

Specifikace:

Rám:	Al 6061 - T6
Vidlice:	JF1 V
Senzor:	1. RPM, 2. TMM4
Display:	DP01
Motor:	250W ss, bezkartáčový,
Řídicí jednotka:	CN-01
Baterie:	24V, 10Ah, typ Li-Ion
Nosič:	Al, typ CA-01 Hollow
Řazení:	Shimano Nexave 7 (13-28z)
Převodník:	42 zubů
Měnič:	Nexave
Brzdy:	V-brake
Sedlovka:	odpružená, typ JD-SP08
Představec:	nastavitelný, typ JD373
Hmotnost:	25,9 kg

**Maloobchodní cena kola
31 900,- Kč vč. DPH.**

IZIP



I-Zip TrailZ

- Motor 250 w, stejnosměrný,
- Baterie 24V/10 Ah SLA Typ (uzavřená olověná),
- kontroler 24V,
- ovládací grip na řídítkách s kontrolkami stavu baterie,
- max. rychlost s motorem 24 km/h,
- dojezd 24-35 km se šlapáním,
- kolo jede i bez nutnosti šlapání, v tomto případě je dojezdová vzdálenost samozřejmě kratší,
- možnost použití dvou baterií najednou,
- rám Al,
- řazení Shimano 7-speed,
- kola 26"
- v dámském i pánském provedení
- hmotnost 27,5 kg

Maloobchodní cena kola 17 500 Kč vč. DPH

Váš specialista v oblasti elektrokol:

